

P. 000 # 81

Honorable Senador:
Honorio Miguel Henríquez Pinedo
Presidente
Senado de la República.

Honorable Representante:
Nicolás Antonio Barguil Cubillos
Presidente
Cámara de Representantes.

Honorable Senador:
Manuel Antonio Virgüez Piraquive
Primer vicepresidente
Senado de la República.

Honorable Representante:
Simón Molina Gómez
Primer vicepresidente
Cámara de Representantes.

APROBADO

29.1.2026

Honorable Senador:
Jorge Alejandro Ocampo Giraldo
Segundo vicepresidente
Senado de la República.

Honorable Representante:
Erick Adrián Velasco Burbano
Segundo vicepresidente
Cámara de Representantes.

Doctor:
Diego Alejandro González González
Secretario General
Senado de la República.

Doctor:
Miguel Ángel Sánchez Vásquez
Secretario General
Cámara de Representantes.

Ref.: Proposición Creación De Una Comisión Accidental Bicameral Para El Estudio, Análisis, Participación Territorial Y Construcción De Propuestas Para La Reforma Integral Del Código Nacional De Tránsito. Contenido Principalmente En La Ley 769 De 2002 Y Demás Normas Que La Modifiquen, Adicionen O Complementen.

Respetados integrantes del congreso de la república, en ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución Política de Colombia y la Ley 5ª de 1992, me permito someter a consideración de la Honorable plenaria la siguiente proposición.

PROPOSICIÓN

Propóngase la creación de una COMISIÓN ACCIDENTAL BICAMERAL PARA EL ESTUDIO, ANÁLISIS, PARTICIPACIÓN TERRITORIAL Y CONSTRUCCIÓN DE PROPUESTAS PARA LA

P. 000 # 81
29.1.2026

1. The first part of the report
describes the general situation
of the country and the
main problems which
are facing it.

2. The second part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

3. The third part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

4. The fourth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

5. The fifth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

6. The sixth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

7. The seventh part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

8. The eighth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

9. The ninth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

10. The tenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

11. The eleventh part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

12. The twelfth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

13. The thirteenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

14. The fourteenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

15. The fifteenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

16. The sixteenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

17. The seventeenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

18. The eighteenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

19. The nineteenth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

20. The twentieth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

21. The twenty-first part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

22. The twenty-second part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

23. The twenty-third part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

24. The twenty-fourth part of the report
describes the main
problems which are
facing the country.

REFORMA INTEGRAL DEL CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO, contenido principalmente en la Ley 769 de 2002 y demás normas que la modifiquen, adicionen o complementen, con participación de Senadores de la República y Representantes a la Cámara.

PRIMERO. CREACIÓN. Créase una Comisión Accidental Bicameral integrada por miembros del Senado de la República y de la Cámara de Representantes, cuyo propósito será promover un proceso nacional de estudio, diálogo institucional y participación ciudadana orientado a identificar las necesidades de actualización y reforma del Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002.

SEGUNDO. OBJETO. La Comisión tendrá como objeto construir, desde una perspectiva nacional y territorial, propuestas legislativas encaminadas a fortalecer:

1. La seguridad vial.
2. La prevención de siniestros viales.
3. La protección de los actores viales.
4. La dignificación de los conductores.
5. La movilidad urbana y rural.
6. La proporcionalidad y razonabilidad del régimen sancionatorio.
7. La educación y cultura vial.
8. La modernización normativa frente a las nuevas realidades de movilidad.
9. La incorporación de nuevas tecnologías.
10. La articulación entre las autoridades nacionales y territoriales.

TERCERO. COORDINACIÓN. La coordinación general de la Comisión Accidental Bicameral estará a cargo del **Senador Gerson Vargas**, quien tendrá como funciones:

- a. Coordinar la agenda nacional de trabajo.
- b. Articular a los integrantes del Senado y de la Cámara de Representantes.
- c. Coordinar las mesas técnicas y audiencias públicas.
- d. Promover la participación de entidades nacionales y territoriales.
- e. Coordinar la agenda territorial de la Comisión.
- f. Consolidar las propuestas y conclusiones.
- g. Presentar los informes correspondientes ante las Plenarias y Comisiones Constitucionales Permanentes competentes.

CUARTO. INTEGRACIÓN. La Comisión estará integrada por Senadores y Representantes a la Cámara designados conforme a las disposiciones de la Ley 5ª de 1992, procurando la participación plural de las diferentes bancadas y la representación de congresistas interesados en asuntos de movilidad, transporte y seguridad vial.

QUINTO. PARTICIPACIÓN TERRITORIAL. La Comisión Accidental Bicameral desarrollará una Agenda Nacional de Participación Territorial, mediante la realización de audiencias públicas, mesas regionales, foros, encuentros ciudadanos y demás espacios de participación que permitan conocer directamente las problemáticas de los territorios. Para tal efecto, podrá desarrollar actividades en municipios y departamentos del país.

SEXTO. ACTORES VIALES. En el desarrollo de sus actividades, la Comisión garantizará espacios de participación para:

- Conductores.
- Transportadores de carga.
- Conductores de transporte público.
- Motociclistas.
- Ciclistas.
- Peatones.
- Víctimas de siniestros viales.
- Gremios del sector transporte.
- Empresas de transporte.
- Organizaciones sociales.
- Autoridades territoriales.
- Organismos y agentes de tránsito.
- Universidades y centros de investigación.
- Expertos en movilidad y seguridad vial.

SÉPTIMO. ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL. La Comisión podrá invitar a participar al Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Seguridad Vial, Superintendencia de Transporte, Policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte, autoridades territoriales, organismos de tránsito y demás entidades relacionadas con la materia.

La participación institucional tendrá como finalidad conocer diagnósticos, estadísticas, políticas públicas, experiencias territoriales y propuestas para la actualización del régimen de tránsito.

OCTAVO. INFORME NACIONAL. La Comisión presentará un informe consolidado ante las Plenarias del Senado de la República y de la Cámara de Representantes, que contendrá:

- a. Las principales problemáticas identificadas.
- b. Las propuestas recibidas de los territorios.
- c. Las conclusiones de las audiencias públicas.
- d. Los aportes de las entidades nacionales y territoriales.
- e. Las propuestas de actualización normativa.
- f. Las recomendaciones para la construcción y trámite de iniciativas legislativas sobre la reforma integral del Código Nacional de Tránsito.

NOVENO. CARÁCTER NACIONAL Y PARTICIPATIVO. El trabajo de la Comisión tendrá como principio orientador la construcción participativa de una propuesta de actualización del Código Nacional de Tránsito que tenga en cuenta las diferentes realidades de movilidad existentes en las regiones del país, tanto urbanas como rurales.

DECIMO. VIGENCIA. La Comisión Accidental Bicameral desarrollará sus actividades durante el período que determine la Plenaria del Senado de la República, sin perjuicio de las competencias constitucionales y legales de las Comisiones Constitucionales Permanentes.

Cordialmente,



GERSSON VARGAS VALDELEÓN
Honorable Senador.