

Trasladado a Transporte
2. Inviado

**Julia
Correa**
SU SENADORA



Bogotá D.C.; octubre 13 de 2026

Honorable Senador
HONORIO MIGUEL HENRÍQUEZ PINEDO
Presidente
Senado de la República
Ciudad

"MATENIMIENTO VÍA TURBO - ARBOLETES"

Señor Presidente, Honorables Senadores:

Hace una semanas hice una constancia relacionada con la urgencia de la instalación del puente provisional que cayó el 3 de febrero en la vía que conecta a San Juan de Urabá con Arboletes

Dije también que ese corredor vial en el cual estaba pendiente la instalación del puente provisional se encuentra desde hace varios años en un estado deplorable lo cual afecta no solo a las poblaciones cercanas sino también al desarrollo del país pues hace parte de la vía Necoclí, San Juan de Urabá, Arboletes que es de gran importancia pues conecta al norte del país por el departamento de Córdoba con Antioquia y por supuesto con el desarrollo portuario del Urabá y con el Túnel del Toyo próximo a entrar en operaciones.

En primer lugar, quiero resaltar que en menos de dos meses el puente provisional quedó instalado y aunque con restricciones de horario y de capacidad de tránsito, ya genera algo de alivio al tránsito.

Sin embargo y lamentablemente la semana pasada se presentó un siniestro en la vía que comunica a Necoclí con San Juan de Urabá, donde cuatro personas fallecieron y siete resultaron heridas tras el choque entre una van de servicio público y un furgón. Toda la solidaridad con sus familias.

Las causas siguen en investigación, pero una de las hipótesis es que la van habría invadido el carril contrario para esquivar un hueco de la carretera.



@juliacorreanuttin



@JuliaCorreaNutt



julia.correa@senado.gov.co



@juliacorreanuttin

[Handwritten signature]

13 de 2026

La secretaria de Gobierno de Necoclí, Luz Yaned Macías Valencia, indicó que “desde el municipio se han hecho solicitudes durante más de tres años para lograr su mejoramiento”.

Tan solo en junio de este año el Gobierno anterior, a través del INVÍAS, firmó con el Consorcio Desarrollo N-P 041 el contrato de obra 1399-2026, por \$109.546 millones, para mejorar y rehabilitar el tramo entre Necoclí, San Juan de Urabá, Arboletes y Puerto Rey. Sin embargo, la ejecución de ese contrato no inició bajo el anterior gobierno ni tiene fecha de inicio ni un solo peso pagado.

Por eso desde esta plenaria y de nuevo apelando a la diligencia y capacidad de ejecución la Ministra de Transporte, Dra. Elsa Noguera y al director general del INVÍAS, Dr. Juan Camilo Ostos quiero pedirles teniendo en cuenta la restricción presupuestal y en medio de las urgencias por atender causadas por el terremoto, se priorice el mantenimiento y mejoramiento de este corredor vial.

Lo dije y lo reiteraré las veces que sea necesario. Las vías son libertad, libertad para estudiar, trabajar, entre muchos otros y la libertad en este corredor vial está siendo restringida.

Aplaudo el avance en el gobierno del presidente Abelardo y no tengo duda alguna que muy pronto estas poblaciones tendrán una solución permanente.

Con ellas todo mi compromiso desde esta curul.

Muchas gracias, señor Presidente. Solicito formalmente que, por Secretaría, el texto de esta constancia sea remitido al Ministerio de Transporte, a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), y al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS para su respectiva evaluación.

Cordialmente,

Julia Correa Nuttin

JULIA CORREA NUTTIN
Senadora de la República
Partido Centro Democrático


13. 4. 2026



@juliacorreanuttin



julia.correa@senado.gov.co



@JuliaCorreaNutt



@juliacorreanuttin