




CONSTANCIA: FALLA ESTRUCTURAL DEL ESTADO EN LA ASIGNACIÓN Y EJECUCIÓN OPORTUNA DE RECURSOS PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO EN RISARALDA.

Abril 21/2026.

Dejo la presente constancia para alertar al país sobre la grave crisis que enfrenta el departamento de Risaralda en materia de gestión del riesgo, atención de emergencias y deterioro de la infraestructura vial, situación que no solo obedece a la intensidad de la ola invernal, sino, de manera preocupante, a la negligencia, desarticulación y falta de respuesta efectiva del Gobierno Nacional, particularmente de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres.

PROBLEMÁTICA

- Desde 2022 se comprometieron \$13.000 millones, más \$1.500 millones territoriales, para obras en La Esneda y Avenida del Río, pero tras más de tres años el avance es del 0%, con prórrogas y múltiples solicitudes sin resultados, evidenciando ineficiencia y abandono institucional.
- En Mistrató, se prometieron 12 puentes tras la emergencia del río San Juan, pero la UNGRD redujo el proyecto a 6 y, tras cuatro años, solo ha iniciado 3 con un avance del 39%, evidenciando un claro incumplimiento con las comunidades.
- En 2024, la UNGRD generó una expectativa de \$10.000 millones para puntos críticos viales que nunca se concretó, llevando al departamento a invertir recursos propios en estudios que luego fueron desconocidos, evidenciando improvisación y falta de seriedad institucional.
- En 2025 se presentó un proyecto urgente de motobombas para La Virginia, Risaralda, pero aún no ha sido radicado,


05. mayo 2026



evidenciando una omisión administrativa que pone en riesgo a la población.

- En 2026, más de 200 eventos climáticos han afectado Risaralda sin asignación efectiva de recursos nacionales, obligando a atender la crisis solo con capacidades locales, ya completamente desbordadas.

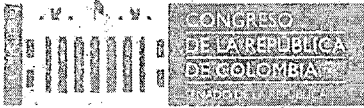
Este comportamiento por parte del Gobierno Nacional, a través de la UNGRD, no puede calificarse de otra manera que como negligente. No se trata de falta de información, ni de ausencia de solicitudes; se trata de falta de gestión, de decisión y de cumplimiento.

PROPUESTA.

Frente a esta realidad, no podemos seguir insistiendo en los mismos mecanismos que han demostrado ser ineficientes. Es necesario adoptar medidas extraordinarias que garanticen resultados reales.

En ese sentido, se propone fortalecer la participación de la Ingeniería Militar como instrumento estratégico del Estado para la atención de emergencias y la recuperación de la infraestructura. La experiencia ha demostrado que los procesos contractuales ordinarios son lentos, vulnerables a incumplimientos y poco efectivos en contextos de crisis.

La Ingeniería Militar cuenta con capacidad operativa, logística y técnica para intervenir de manera inmediata, con disciplina, control institucional y presencia en territorio. Por ello, se propone la creación de un programa nacional de intervención inmediata que permita la ejecución de obras mediante convenios interadministrativos, evitando los cuellos de botella actuales.




Sin embargo, **es importante dejar claridad que la responsabilidad sigue siendo del Estado de garantizar recursos oportunos**; esta propuesta solo busca evitar que la ineficiencia del Gobierno Nacional siga afectando vidas, conectividad y desarrollo.

Solicito a la Secretaría General del Senado remitir esta constancia a la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres para que, en el menor tiempo posible, presente un informe a este Congreso que incluya:

- Estado de los proyectos en Risaralda
- Avance físico y financiero
- Emergencias atendidas desde 2022
- Dificultades en la ejecución de recursos
- Plan de acción con cronograma

Así mismo, remitir copia a la Contraloría General de la República para evaluar un eventual detrimento patrimonial y adelantar el control fiscal pertinente sobre los recursos.

Atentamente,


MANUEL VIRGÜEZ PIRAQUIVE
Senador de la República
Partido Político MIRA