

PROPOSICIÓN

En virtud del artículo 236 de la ley 5 de 1992 (reglamento del Congreso de la República) y con el fin de evaluar la eficiencia, transparencia, ejecución y costo fiscal de los proyectos viales concesionados a nivel nacional, y en este mismo sentido, las tarifas de los peajes de recaudo a nivel nacional, cítese a un debate de control político por la plenaria del Senado de la República a los siguientes funcionarios públicos:

- Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible, **RICARDO JOSÉ LOZANO PICÓN.**
- Ministra de Transporte , **ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ.**
- Presidente Agencia Nacional de Infraestructura, **LOUIS KLEYN LÓPEZ.**
- Director General de Instituto Nacional de Vías INVÍAS, **JUAN ESTABAN GIL CHAVARRÍA.**
- Ministro de Hacienda y Crédito Público, **ALBERTO CARRASQUILLA BARRERA.**
- Director General de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres UNGRD, **EDUARDO JOSÉ GONZÁLEZ ANGULO.**
- Contralor General de la República, **CARLOS FELIPE CÓRDOBA LARRARTE.**
- Directora del Departamento Nacional de Planeación DNP, **GLORIA AMPARO ALONSO MÁSMELA.**

CUESTIONARIO

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible:

1. ¿Cuáles han sido los sobrecostos por compensaciones ambientales de los proyectos viales desde 1994 a la fecha?
2. ¿Qué acciones han tomado como Ministerio para mitigar los puntos críticos de las vías del país y cuáles han sido los resultados?
3. ¿En promedio cuántas modificaciones a las licencias ambientales otorgadas se han realizado por proyectos viales desde 1994 a la fecha?
4. ¿Cuáles son las vías dónde se presentan más fallas geológicas en el país?
5. ¿Cuáles son las vías que presentan más riesgo de derrumbes y filtración de aguas?
6. ¿Qué recomendaciones y planes han adoptado desde el Ministerio en cuanto al seguimiento, investigación e implementación de radares de los puntos críticos, derrumbes y filtración de aguas?
7. ¿Cuántas y cuáles vías del país cuentan con licencia ambiental?
8. ¿Cuántas y cuáles vías del país no cuentan con licencia ambiental y por qué?
9. ¿Cuáles son las pérdidas en términos de ambiente, afectación de ecosistemas y biodiversidad para el país que han dejado los malos manejos constructivos de las vías concesionadas?
10. ¿Qué recomendaciones y plan de acción han seguido en las situaciones coyunturales de actualidad de derrumbes e inundaciones presentados en la Vía al Llano (Bogotá Villavicencio), Armenia Pereira Risaralda y Mocoa Neiva Pitalito?
11. ¿Qué acciones han propuesto como Ministerio de Ambiente para estabilizar y mitigar los puntos críticos de las siguientes vías?:
 - a.) Túnel de la Línea
 - b.) Bogotá Villavicencio
 - c.) Armenia Pereira Risaralda
 - d.) Mocoa Neiva Pitalito
 - e.) Yopal el Cerro

- f.) Vías alternas al llano
- g.) Transversal del Sisga
- h.) IP Chirajara
- i.) Briceño Tunja Sogamoso
- j.) IP Vía al Mar
- H.) y demás sobre las que ustedes tengan datos?

INSTITUTO NACIONAL DE VÍA INVIAS:

1. ¿Qué vías administradas por el Instituto Nacional de Vías alternas al trazado de Bogotá Villavicencio están siendo afectadas por la situación actual de derrumbes de la vía Bogotá Villavicencio?
2. Describa el monto invertido y el avance de los trabajos realizados en las vías alternas al llano
3. ¿Cuántos kilómetros de vías son administrados por el INVIAS en el país?
4. ¿Qué porcentaje de vías administradas por ustedes se encuentran en buen estado, estado regular y mal estado?
5. ¿Cuáles son sus actuaciones frente a las vías que están en estado regular y mal estado?
6. ¿Qué porcentaje de las vías administradas por INVIAS se encuentran en afirmado, tierra y pavimentadas?
7. ¿En que regiones del país prevalecen las vías en afirmado y tierra?
8. ¿Qué acciones han tomado para finalizar la construcción de los 150 km de la vía de la soberanía tramo Norte de Santander Boyacá y Arauca?
- 9.Cuál es el estado de la vía de la soberanía tramo Norte de Santander Boyacá y Arauca?
10. Cuántos proyectos se postularon en el programa Colombia Rural y cuáles son los municipios que postularon mayor número de vías?
11. Cuáles son los criterios de asignación presupuestal para la construcción de las vías postuladas en el programa Colombia Rural y que ente de control vigilará su ejecución y correcta asignación?
12. ¿Cuál es el porcentaje de cumplimiento del INVIAS en cuanto a indicadores viales?

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO:

1. ¿Por qué si la ley 80 de 1993 limitaba las adiciones al valor inicial contractual hasta el 50%, en 2010 se autorizó una adición de 1.8 billones que superó el límite legal, en el contrato de la vía Bogotá Villavicencio?
2. ¿Cuánto ha sido el impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, de no haber incluido los puntos críticos en el contrato de la vía Bogotá Villavicencio?
3. ¿Cuántos es el impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, de las modificaciones contractuales en términos de adiciones presupuestales, realizadas en los proyectos concesionados desde 1994 a la fecha?
4. ¿Cuánto es el impacto fiscal en valor presente pesos 2019, pagados por ingresos mínimos garantizados a los proyectos viales de los contratos de concesión en los que se incluyó esta garantía?
5. ¿Cuánto es el Impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, asumido por el estado, girados a favor de los concesionarios viales por concepto de pasivos contingentes desde 1994 a la fecha?
6. ¿Cuánto es el impacto económico en el PIB de los cierres constantes en la vía Bogotá Villavicencio desde 1994 a la fecha?

7. ¿Cuánto es el impacto económico en el PIB de los cierres constantes en la vía Mocoa Neiva Pitalito desde 1994 a la fecha?
8. ¿Cuánto es el impacto económico en el PIB de los cierres constantes en la vía Armenia Pereira Manizales desde 1994 a la fecha?
9. ¿Cuál es el impacto económico, en valor presente pesos 2019, de que el puente de Chirajara no haya entrado en funcionamiento en las fechas estipuladas en el contrato de concesión?
10. ¿Cuánto se piensa recaudar en peajes por las vías concesionadas del país a 2030 y cuanto es el valor comprometido en vigencias futuras para los proyectos viales concesionados?
11. ¿Cuál fue la estructura financiera del contrato de concesión del proyecto IP-Chirajara incluyendo:
 - a) Valor contractual, de ese valor contractual si aplica, cuánto se piensa recaudar en peajes y cuanto en Vigencias futuras.
 - b) Valor de los Ingresos mínimos Garantizados y demás que apliquen.
12. Cuál fue la estructura financiera del contrato de concesión del proyecto Briceño Tunja Sogamoso incluyendo:
 - a) Valor contractual, de ese valor contractual si aplica, cuánto se piensa recaudar en peajes y cuanto en Vigencias futuras.
 - b) Valor de los Ingresos mínimos Garantizados y demás que apliquen.

CONTRALORIA GENERAL DE LA NACIÓN:

1. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoria de cumplimiento Realizada a la Agencia Nacional de Infraestructura Vía Bogotá Villavicencio Vigencia 2018?
2. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría realizada al proyecto IP Chirajara?
3. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría realizada sobre el puente Chirajara?
4. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Briceño Tunja Sogamoso de la Vigencia 2010 y si tienen una más reciente?
5. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Puente Hisgaura de la Vigencia más reciente?
6. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Túnel de la Línea de la Vigencia más reciente?
7. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Mocoa Neiva Pitalito de la Vigencia más reciente?
8. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Ruta del sol II de la Vigencia más reciente?
9. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Ampliación a Tercer Carril Bogotá Girardot de la Vigencia más reciente?
10. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre los peajes de Cartagena de la Vigencia más reciente?
11. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto Ampliación a Tercer Carril Bogotá Girardot de la Vigencia más reciente?
12. ¿Cuáles fueron los hallazgos de la auditoría Realizada sobre el Proyecto IP Ruta al Mar de la Vigencia más reciente?
13. ¿Qué acciones ha tomado la contraloría en la vigilancia y control de los proyectos viales del país?.

DIRECCIÓN NACIONAL DE PLANEACIÓN DNP:

1. ¿Cuánto ha sido el impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, de no haber incluido los puntos críticos en el contrato de la vía Bogotá Villavicencio?
2. ¿Cuánto ha sido el impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, de las modificaciones contractuales realizadas en el proyecto Bogotá Villavicencio?
3. ¿Cuánto ha sido el impacto fiscal por ingresos mínimos garantizados, en valor presente pesos 2019, en el proyecto vial Bogotá Villavicencio?
4. ¿Cuánto ha sido el Impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, asumido por el estado girado a favor del concesionario en pasivos contingentes desde el inicio del contrato 444 de 1994 a la fecha?
5. ¿Cuánto es el impacto económico en el PIB de los cierres constantes en la vía Bogotá Villavicencio desde 1994 a la fecha?
6. ¿Cuál es el impacto económico del rezago en materia de tiempo del desarrollo de la vía Bogotá Villavicencio?
7. ¿Cuál es el impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, de la caída del puente Chirajara bajo responsabilidad de Coviandes?
8. ¿Cuál fue la estructura financiera del contrato de concesión del proyecto Bogotá Villavicencio incluyendo:
 - a.) Valor contractual, de ese valor contractual, si aplica, cuánto se piensa recaudar en peajes y cuanto en Vigencias futuras.
 - b.) Valor de los Ingresos mínimos Garantizados y demás que apliquen
9. ¿Cuántos es el impacto fiscal, en valor presente pesos 2019, de las modificaciones contractuales en términos de adiciones presupuestales y vigencias futuras realizadas en los proyectos concesionados desde 1994 a la fecha?
10. ¿Cuánto es impacto fiscal por ingresos mínimos garantizados, en valor presente pesos 2019, en los proyectos viales concesionados en los que se incluyó esta garantía de ingresos mínimos?
11. ¿Cuánto es el impacto económico en el PIB de los cierres constantes en la vía Mocoa Neiva Pitalito desde 1994 a la fecha?
12. ¿Cuánto es el impacto económico en el PIB de los cierres constantes en la vía Armenia Pereira Manizales desde 1994 a la fecha?
13. ¿Cuánto se piensa recaudar en peajes por las vías concesionadas del país a 2030 y cuanto es el valor comprometido en vigencias futuras para los proyectos viales concesionados?
14. ¿Bajo qué criterios el DNI) da el visto bueno en la estructuración de proyectos viales antes de su licitación?
15. ¿Qué acciones en términos de planeación estratégica de proyectos viales ha implementado el DNI) antes de dar el visto bueno a la estructuración, con el fin de evitar sobrecostos generados por la mala planeación de las vías concesionadas de primera, segunda, tercera y cuarta generación, en términos financieros, de ingeniería, técnicos y ambientales?.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA UNIDAD DE RIESGO Y DESASTRES

1. ¿Cuáles son los resultados de los estudios, análisis o investigaciones adelantados para mitigar recomendar y mejorar las condiciones de riesgos de desastre en las vías del país?

2. ¿Cuáles son los resultados de los estudios, análisis o investigaciones adelantados por la Unidad, sobre el Proyecto Vial que comprende la vía Bogotá Villavicencio?
3. ¿Cuáles son los resultados de los estudios, análisis o investigaciones adelantados por la Unidad, sobre el Proyecto Vial que comprende la vía IP Chirajara Fundadores?
4. ¿Cuáles son los resultados de los estudios, análisis o investigaciones adelantados por la Unidad, sobre el Proyecto Vial que comprende la vía Briceño — Tunja Sogamoso?
5. ¿Cuáles son las condiciones de riesgo que persisten en los tramos viales de las concesiones Bogotá Villavicencio, Briceño Tunja Sogamoso y IP Chirajara Fundadores?
6. ¿Qué medidas han adelantado para disminuir dichas condiciones de riesgo presentadas en los tramos viales de las concesiones Bogotá Villavicencio, Briceño Tunja Sogamoso y IP Chirajara Fundadores?
7. ¿Qué medidas han adelantado para disminuir riesgos geológicos en los tramos viales de las concesiones Armenia Pereira Risaralda, Mocoa Neiva Pitalito?.

MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Qué porcentaje de las vías del país se encuentra en buen estado, regular o malo?
2. ¿De las vías postuladas en el programa Colombia Rural, cuál será el número de vías a desarrollar y los criterios que se tendrán en cuenta para su escogencia?
3. ¿Cuál es el plan de acción para el desarrollo de la infraestructura y conectividad del país?
4. ¿Cuántas modificaciones contractuales y adiciones presupuestales se han realizado en los proyectos viales desde 1994 a la fecha?
5. ¿Cuáles son las acciones que se están tomando desde el ministerio para evitar que los proyectos viales adjudicados presenten sobrecostos monumentales, un sin número de modificaciones contractuales y atrasos en años en términos de plazos?
6. ¿Cuál es el grado de avance de los proyectos viales concesionados en la actualidad, cuáles y cuantos proyectos están paralizados, cuantos presentan atrasos, cuantos están en marcha?
7. ¿Cuáles son los planes de acción del Ministerio para poner en marcha los proyectos que en la actualidad se encuentran paralizados y presentan atrasos relevantes?
8. ¿Cuáles son los indicadores de medición de la calidad de obras entregadas y sus resultados sobre las vías concesionadas desde 1994 a la fecha?
9. ¿Que se piensa hacer en el caso de la Vía Briceño Tunja Sogamoso, que presenta altos índices de accidentalidad?
10. ¿Cuál es el plan de acción sobre la vía Bogotá Villavicencio, para evitar que los colombianos sigamos pagando por la mala planeación en el trazado de la vía y la falta de soluciones definitivas a los derrumbes causados por fallas geológicas?
11. ¿Cuál es el plan de acción sobre la vía Mocoa Neiva Pitalito, que se encuentra paralizada a la fecha?
12. ¿Cuál es el plan de acción sobre la vía Armenia Pereira Risaralda, que presenta situación grave de derrumbes?
13. ¿Cuánto dinero se piensa recaudar en peajes en las vías colombianas desde la fecha hasta 2030?
14. ¿A cuánto asciende el valor de las vigencias futuras comprometidas en la construcción de vías en el país a 2030?
15. ¿Cuáles fueron los costos asumidos por el estado por demandas en tribunales de arbitramento de los proyectos viales desde 1994 a la fecha?
16. ¿Cuáles fueron los costos asumidos por el estado por puntos críticos no incluidos en los contratos de los proyectos viales?

17. ¿Cuál es el impacto económico del rezago en materia de tiempo de la no entrega de obras en los tiempos establecidos en los contratos de concesión vial desde 1994 a la fecha?
18. ¿Cuántos de los proyectos viales adjudicados, se han entregado de manera satisfactoria, cuantos no se han entregado de manera satisfactoria y cuáles son los motivos principales de sus atrasos?
19. ¿Qué acciones planea tomar el Ministerio con las vías ya adjudicadas que no cumplen con la construcción de la carretera, ni con los indicadores de calidad?
20. ¿Cuál es el estado actual de las vías Mocoa Neiva Pitalito, Santander de Quilichao Popayán y Bucaramanga Pamplona, adjudicadas al constructor Solarte?
21. ¿Qué tiene planeado el ministerio para resolver la situación coyuntural de estas vías?
22. ¿Cuántos de los proyectos viales adjudicados tienen cierre financiero?
23. ¿Cuál es la estrategia del Ministerio para atraer inversión extranjera en la construcción de proyectos viales?
24. ¿Cuál es la estrategia del Ministerio para generar un control eficiente y efectivo, en la vigilancia del cumplimiento de los proyectos concesionados, en materia de calidad, construcción de obras, entrega en los tiempos estipulados, costos, operación, mantenimiento y adjudicación transparente de contratos?
25. ¿Cuál es la propuesta del Ministerio en términos de regulación del estado en casos de corrupción en la adjudicación de licitaciones, para evitar repetir lo vivido en la Ruta del Sol
26. ¿Por qué se permite la alta concentración económica y de poder, en tanto el Epecista, el concesionario y los financiadores, son los mismos conglomerados y se les permite tomarse la cadena productiva?
27. ¿Por qué se le asignan la mayoría de vías a los mismos constructores, teniendo en cuenta el riesgo que ello implica?
28. ¿Porque si el conglomerado es el mismo epecista, financiador y concesionario, cuando comete actos de corrupción, no se inhabilita al conglomerado en su totalidad?
29. ¿Por qué si la vía Bogotá Villavicencio tiene los peajes más caros del país, es la que más presenta cierres viales, imposibilitando el derecho de locomoción de los ciudadanos y cuál es la responsabilidad del estado en ello?
30. ¿Se incluyeron los puntos críticos de la vía IP Chirajara?, ¿en caso de que no, explicar los motivos?
31. En la auditoría de la contraloría a la ANI Vía Bogotá Villavicencio Vigencia 2018 se relacionó el Hallazgo 02. Pago Comisión de Éxito estructuración proyecto Chirajara Fundadores. Administrativo con presunta incidencia fiscal, penal y disciplinaria, en donde se reflejó que la ANI giró Prima de Éxito a FONADE sin habersele adjudicado el contrato, condición previa y contractual para poder girarla, ¿porque se pagó esta prima de éxito?
32. ¿Por qué se reubicó el peaje "el purgatorio" de la vía Montería - Planeta Rica que perjudicó a los campesinos y a la comunidad aledaña proviene del municipio de tierra alta?
33. ¿Por qué se cobra la tarifa de peaje plena a los ciudadanos, cuando la vía no está construida? 34.) ¿Por qué se cobra la tarifa plena de peajes en caso de derrumbes inminentes en las vías?
34. ¿Por qué no se realiza la debida socialización de los estudios de impacto económico y social con los veedores y presencia de las entidades de control y ministerio o sus representantes, en tanto se decide reubicar un peaje o implementar uno nuevo no contemplado?
35. ¿Quién decide quienes son los "terceros de buena fe", contemplados en el artículo 20 de la ley 1882 Ley APP (Asociación Público Privada)?

36. ¿Por qué en casos de corrupción o demandas de proyectos concesionados que se encuentran en tribunales de arbitramento o instancias jurídicas, antes de que se emita el fallo correspondiente, se realizan giros al concesionario envuelto en la demanda?
37. ¿Qué acciones se piensan tomar en cuanto a las funciones de la Superintendencia de Transportes en términos de su competencia en los proyectos de concesión vial?
38. ¿Qué planes tiene el Ministerio para el desarrollo y la interconectividad del departamento del Vichada, Guainía, Arauca y Nariño, que presentan los peores índices de desarrollo vial?.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI:

1. ¿Cuál es la frecuencia de los derrumbes de la Vía Bogotá Villavicencio?
2. ¿Cuántos días desde el año 2010 - 2018 permaneció cerrada la vía Bogotá Villavicencio?
3. ¿Qué han hecho ustedes para solucionar la problemática de los derrumbes de la vía Bogotá Villavicencio?
4. ¿Cuál es la frecuencia de los derrumbes de la Vía Armenia Pereira Risaralda?
5. ¿Cuántos días desde el año 2010 - 2018 permaneció cerrada la vía Armenia Pereira Risaralda?
6. ¿Qué han hecho ustedes para solucionar la problemática de los derrumbes de la vía Armenia Pereira Risaralda?
7. ¿Cuál es la frecuencia de los derrumbes de la Vía Mocoa Neiva Pitalito?
8. ¿Cuántos días desde el año 2010 - 2018 permaneció cerrada la vía Mocoa Neiva Pitalito?
9. ¿Qué han hecho ustedes para solucionar la problemática de los derrumbes de la vía Mocoa Neiva Pitalito?
10. ¿Cuánto dinero se ha recaudado en peajes de los proyectos viales concesionados vigencia 1994-2019?
11. En la auditoría de la contraloría a la ANI Vía Bogotá Villavicencio Vigencia 2018 se relacionó el Hallazgo 02. Pago Comisión de Éxito estructuración proyecto Chirajara Fundadores. ¿Administrativo con presunta incidencia fiscal, penal y disciplinaria, en donde se reflejó que la ANI giró Prima de Éxito a FONADE sin habersele adjudicado el contrato, condición previa y contractual para poder girarla, ¿por qué se pagó esta prima de éxito?
12. ¿Qué avance han realizado ustedes en materia de adjudicación transparente de licitaciones?
13. ¿Cuál es el esquema licitatorio de las concesiones viales?
14. ¿Cómo se decide que vía será construida y que estudios de factibilidad debe tener antes de ser adjudicada?
15. ¿Cuál es el estado de los proyectos viales concesionados?
16. ¿Qué actuaciones realizó la ANI en el contrato de la Ruta del Sol II?
17. ¿Cuántos y cuales proyectos viales se han declarado en Caducidad?
18. ¿Cuántos y cuales proyectos viales han sido cedidos?
19. ¿Cuál es el estado de avance de los proyectos viales concesionados administrados por ustedes?
20. ¿Cuántos de los proyectos adjudicados y a su cargo han sido terminados, cuántos están retrasados y cuántos paralizados?
21. ¿Cuál es el esquema de riesgos entre el concesionario y el privado en cada modalidad de adjudicación de Proyectos viales concesionados?
22. ¿Qué estudios se tienen en cuenta antes de sacar a licitación un proyecto vial?

23. ¿Cuál es el acompañamiento que realiza la ANI en materia de ejecución y compra de predios?
24. ¿Cuál es el acompañamiento que realiza la ANI en materia ambiental?
25. ¿Cuál es el acompañamiento que realiza la ANI en materia constructiva?
26. ¿Cuál es el acompañamiento que realiza la ANI en materia de consultas previas?
27. ¿Cuál es el acompañamiento que realiza la ANI en materia social?

Convoca,

AIDA YOLANDA AVELLA ESQUIVEL