

PROPOSICION ADITIVA

Nos permitimos presentar la siguiente proposición aditiva, a la proposición No. 08 el 23 de Julio de 2019 presentada por la Senadora Aida Yolanda Avella Esquivel y aprobada por la plenaria del Senado, en la cual se cita a debate de control político “**Peajes y Vías en el País el Negocio Despierto**”, a las autoridades competentes del costo fiscal de los proyectos viales concesionados, las tarifas de los peajes y el recaudo nacional de estos. Lo anterior, con el objetivo que respondan ante esta corporación en la fecha y hora que establezca la Mesa Directiva del Senado de la República, los cuestionamientos sobre la situación de los peajes y vías a nivel nacional.

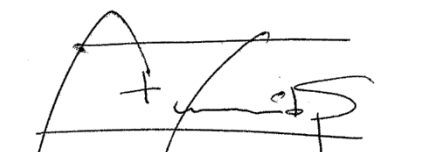
Funcionarios citados:


- Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible, **CARLOS EDUARDO CORREA ESCAF.**
- Ministra de Transporte , **ÁNGELA MARÍA OROZCO GÓMEZ.**
- Presidente Agencia Nacional de Infraestructura, **MANUEL FELIPE GUTIERREZ.**
- Director General de Instituto Nacional de Vías INVÍAS, **JUAN ESTABAN GIL CHAVARRÍA.**
- Ministro de Hacienda y Crédito Público, **ALBERTO CARRASQUILLA BARRERA.**
- Director General de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres UNGRD, **EDUARDO JOSÉ GONZÁLEZ ANGULO.**
- Director del Departamento Nacional de Planeación DNP, **LUIS ALBERTO RODRIGUEZ**
- Director de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, **FERNANDO IREGUI MEJIA**

Funcionarios invitados

- Contralor General de la República, **CARLOS FELIPE CÓRDOBA LARRARTE.**
- Procuradora General de la Nación, **MARGARITA CABELLO BLANCO**

Cordialmente,


ANTONIO SANGUINO PÁEZ
Senador de la República
Alianza Verde


AIDA AVELLA
Senadora de la República
Coalición Decentes – UP

Cuestionario al Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI-

1. ¿Cuántos peajes hay en Colombia? ¿Cuántos son administrados por el Estado y cuantos están bajo Asociación Público Privada? Señalar la zona en la cual se encuentran ubicados y el trayecto que cubre cada uno de estos.
2. ¿En promedio, cada cuantos kilómetros de vía hay un peaje o caseta en el país? Sustentar la ubicación de las mismas legalmente.
3. ¿Cómo se determinan las variaciones de precios en los diferentes peajes del país? ¿los incrementos a las tarifas de peajes bajo qué argumentos de realizan? Sustentar técnica y legalmente su respuesta.
4. ¿Qué medidas esta implementando su entidad para reducir los costos de los peajes? Teniendo en cuenta que el país tiene los segundos peajes más costosos de la región.
5. ¿Qué instrumentos de evaluación y seguimiento existen para analizar la viabilidad y pertinencia de los peajes realizados a través de Asociaciones Público Privadas?
6. ¿Existen en el país tasas de peaje diferenciales en proporción a las distancias recorridas? En caso de respuesta negativa, señalar ¿Por qué no se existen estos en el país? Sustentar técnica y jurídicamente su respuesta.
7. ¿Cuántos peajes existen dentro de las ciudades? Señalar en que zonas urbanas se encuentran ubicadas ¿Bajo qué sustento jurídico se realiza la ubicación de estos?

Cuestionario al Instituto Nacional de Vías –INVIAS-

1. ¿Cuáles son las acciones que realiza su entidad para determinar la conveniencia o inconveniencia de la instalación de un peaje? Sustentar técnica y jurídicamente la respuesta.
2. ¿Cómo se garantiza que no existan un número de peajes o casetas de recaudos no adecuados?
3. ¿Cómo se realizan los cálculos para determinar si se cumple la tasa interna de retorno? ¿A la fecha cuantas tasas internas de retorno se han conseguido?