

## Constancia Plenaria Senado de la República 28 agosto 2020

Desde el Partido MIRA queremos llamar la atención sobre un suceso que tuvo lugar hoy y que fue registrado en medios por la inmovilización “expres” de una moto en una caravana que a todas luces se evidencia un comportamiento que no honra a la Policía Nacional y que refleja que hay temas de fondo que hay que resolver en materia interna de las autoridades de tránsito, como de la política de seguridad y convivencia vial.

Frente a las infracciones, por supuesto que hacemos un llamado a la comunidad de motociclistas a respetar las normas de tránsito, de convivencia, como a las autoridades. Pero lo que estamos presenciando es un fenómeno que refleja un negocio, una mafia, en el que sale más rentable cargar 10 o 14 motos en una grúa que inmovilizar carros y no podemos seguir permitiendo que las autoridades se presten para esto.

Últimamente en el Congreso hemos visto que hay ambiente y estamos en un buen momento para reformar nuestra cultura vial, pero debemos enfocarla a la educación, prevención, mitigación, reparación y compensación. Esto es protección y respeto de todos los actores viales, antes que medidas desproporcionadas y punitivas. Necesitamos al contrario protocolos, procedimientos y procesos equitativos, siempre con prioridad en resguardar la vida de todos.

Si bien los motociclistas cargan con el estigma de ser los actores viales protagonistas de la mayor cantidad de siniestros (más del 53%), no se comprende que la responsabilidad es compartida entre todos los actores viales y que incluso los motociclistas son las principales víctimas de comportamientos temerarios o del mismo estado de las Vías de las cuales hay también responsabilidad del Estado.

Este comportamiento, como algunas propuestas normativas, deja ver que hay una persecución del sector de las motos, ignorando que la motocicleta es hoy una de las principales herramientas del trabajo, podríamos decir que la moto es para el trabajador urbano, lo que es el azadón para el trabajador campesino. Por lo tanto, también insistimos que, para eliminar esta estigmatización de motos, y ahora de bicicletas; es necesario cambiar los principios y lineamientos que rigen la política de seguridad vial, hacia un tratamiento proporcional y sobre el principio de corresponsabilidad.

No se puede seguir con los abusos diarios de las autoridades, necesitamos control de la Dirección de Tránsito y Transporte y del Ministerio de Transporte para que se capacite y ponga en cintura a las autoridades de tránsito en todo el país para que se respeten los protocolos.



**MANUEL VIRGÜEZ P.**  
Senador de la República  
Partido Político MIRA

*Manuel Virgüez*

Senador de la República

[manuel.virguez@senado.gov.co](mailto:manuel.virguez@senado.gov.co)